

# Blanes, Lloret i Tossa ara volen afegir un túnel de 3 km a la prolongació de la C-32

► Els alcaldes repliquen a la Generalitat que «ho volem tot» i que l'obra «soluciona definitivament» els problemes de mobilitat

LLORET DE MAR | ACN/DdG

■ Els Ajuntaments de Lloret, Blanes, Tossa i Tordera van voler donar ahir una imatge d'unitat en comparèixer conjuntament sobre el tema de la prolongació de la C-32. Fa uns dies, el conseller en funcions Santi Vila els va advertir que si no obtenia una resposta sobre el projecte abans que acabi l'any els diners es destinaran a una altra obra. I ahir van respondre a aquesta petició. La seva proposta passa ara per demanar la modificació del projecte que preveia el Departament de Territori i Sostenibilitat, valorat en 71 milions d'euros i que acabava a la zona de les Alegries, perquè inclogui a més una ronda de circumval·lació –gran part serà amb un túnel– fins a la rotonda d'accés a Cala Canyelles de Lloret.

La proposta es basa en un avantprojecte que el Govern ja va redactar el 2007 però que es va descartar pel seu cost econòmic. I és que aquesta ronda de circumval·lació, que faria uns 3 quilòmetres, requerriria una inversió d'uns 100 milions d'euros, atès que bona part del seu recorregut passaria a través d'un túnel per sota de Roca Grossa. I de fet, aquesta ronda ja està inclosa al Pla General del municipi però «en línies generals», segons va explicar l'alcalde de Lloret, Jaume Dulsat.

Fa unes setmanes, l'Ajuntament de Lloret veia amb bons ulls la prolongació de la C-32 basant-se en un

## PROJECTE DE L'AUTOPISTA C-32 FINS A LLORET



Font: Ajuntament de Lloret de Mar.

DdG

estudi recent que deia que era la millor solució possible. Ara, creuen que el que es fa és «traslladar» el problema de la mobilitat fins a l'entrada de Lloret i que no és una mesura suficient. Així, ahir van insistir que la solució definitiva és el ramal i la nova variant que permetrà guanyar temps i seguretat a la carretera.

Preguntats per si són conscients que amb la proposta es poden quedar sense la construcció del nou ramal, l'alcalde de Lloret es va mostrar

contundent. «Ho volem tot», va dir, i «estem disposats a córrer el risc».

### Solució «definitiva i integral»

Els alcaldes van defensar que la nova proposta suposa una solució «definitiva» i «integral» als problemes de mobilitat que tenen a la zona, especialment durant la temporada d'estiu. I van recordar que el 60% del turisme que ve a la Costa Brava ho fa per visitar Lloret, Tossa o Blanes. «Creiem que és una infraestructura

absolutament necessària i que compleix els requisits de solidaritat», va afegir Dulsat. També va dir que a la zona, incloent-hi Tordera, hi ha més de 100.000 habitants i per tant es tractaria d'un «clúster» d'influència i amb valor a banda dels visitants.

Sobre el cost de la infraestructura, creuen que ho hauria d'assumir el Govern i no la concessionària.

L'alcaldesa de Tossa, Gisela Saladich, va defensar la necessitat de què es porti a terme aquesta modi-

ficació del projecte no només pel turisme sinó per la vida quotidiana dels tossencs. «No tenim ni mossos, ni bombers ni hospital; tot depèn del trànsit que hi hagi», va afegir, tot dient que serà una connexió «vital».

Per la seva banda, l'alcalde de Tordera, Joan Carles Garcia, va justificar la seva presència dient que són «víctimes de la solidaritat». Va recordar que l'autopista que havia de continuar cap a Lloret ha suposat un «greuge» perquè la via no es va acabar de fer i des de llavors que acaba a la GI-600 provocant un «col·lapse extraordinari» al seu municipi no només a l'estiu. Com a exemple, va dir que és una «paradoxa» que per anar des de la plaça de les Glòries de Barcelona fins a Tordera es triguï 35 minuts i que per anar de Tordera a Lloret es pugui tardar fins a 2 hores.

### Es manté la consulta popular

D'altra banda, la consulta popular que Blanes i Lloret van aprovar convocar perquè els ciutadans es pronunciïn sobre el projecte, tirarà endavant i ara hi estan treballant. De fet, avui està previst que tècnics dels dos consistoris es reuneixin a Barcelona per parlar de la qüestió. Se sap que serà un Procés Participatiu amb Urna, ja que no podrien fer una consulta sobre temes supramunicipals. Això sí, no s'arribarà a temps de fer-ho el 20 de desembre, com reclamava la plataforma Aturem la C-32.

## Aturem la C-32 creu que el cost de la ronda és «inassumible»

ACN/DdG | LLORET DE MAR

■ La plataforma Aturem la C-32 està sorpresa amb la petició dels ajuntaments de Lloret, Tossa, Blanes i Tordera perquè el Govern inclogui a la prolongació de la C-32 una ronda de circumval·lació fins a Cala Canyelles. Alguns membres van assistir a l'acte públic com a ciutadans pensant que es parla-

ria del procés participatiu que s'està preparant perquè els ciutadans votin el projecte sobre la C-32.

El que es van trobar, però, és l'anunci d'un projecte que, segons el seu portaveu, Jordi Gaitan, és «inassumible» pel cost que suposarà (uns 100 milions) que se sumen als 71 milions que valdrà el nou ramal. Amb tot, van celebrar que Blanes

i Tossa mantinguin les consultes però van insistir que la millor opció pel territori és desdoblant les vies existents i no allargar l'autopista.

La plataforma va considerar que la proposta dels ajuntaments és «innocent» i sobretot «inassumible» pel cost econòmic. A més, segons Gaitan, a nivell mediambiental la proposta «tampoc s'a-

guanta» i va lamentar que s'hagi «fet un pas enrere». I és que fins ara estaven satisfets perquè semblava que Blanes i Lloret havien entès la importància de ser «neutrals» i fomentar un procés participatiu.

Referent al fet que es mantinguin les consultes populars, Gaitan va afirmar que és molt positiu per conèixer l'opinió de tothom però van

recordar que l'escenari que plantejaven els ajuntaments no contempla el que ells defensen: desdoblant les vies existents. També van reclamar que la consulta es faci durant la primera quinzena de gener, després que l'Ajuntament de Lloret ja hagi descartat per falta de temps fer-ho el 20 de desembre, tal com reclamava la plataforma.

## VIII Sopar de Dones Solidàries a Lloret

LLORET DE MAR | DdG

■ L'hotel Guitart Monterrey de Lloret de Mar va acollir ahir el VIII Sopar de les Dones Solidàries a favor de l'Associació Espanyola Contra el Càncer (AECC)-Catalunya contra el Càncer, que destina tot el recaptat al programa «Molt x viure» de suport a les dones diagnosticades de càncer de mama.

D'entre les més de 200 dones assistents, en va destacar la presència la presentadora i actriu catalana nascuda a l'Havana Lucrecia

qui va presentar l'acte, la cantant de popdance, Soraya Arnelas, l'execuciona d'espnyola de natació sincronitzada, Anna Tarrés, la maga catalana Joana, la presidenta de l'AECC-Catalunya contra el Càncer de Lloret, Cristina Pané, i la presidenta de Guitart Hotels, Cristina Cabañas, entre altres.

El sopar, que cada any reuneix a més assistents, va comptar amb la col·laboració d'aproximadament 30 empreses locals que a partir del seu suport han ajudat en l'or-

ganització del sopar i dels sortejos solidaris, els quals han ajudat en la recaptació per la causa solidària. La presidenta de Guitart Hotels va destacar que «la protagonista d'aquesta nit és la lluita contra el càncer de mama». Cabañas va recordar que «des de Guitart Hotels donem suport a causes solidàries com aquesta a través de diversos esdeveniments anuals». El programa «Molt Per Viure» es desenvolupa a l'Associació Espanyola Contra el Càncer des del 1987.



Un moment del sopar solidari, ahir a l'hotel Guitart Monterrey de Lloret.

# Els opositors a la C-32 obliguen a interrompre el ple de Lloret de Mar

► En la sessió plenària, que va ser represa després de la intervenció policial, es va aprovar no fer una consulta popular sobre el projecte

LLORET DE MAR | ROSER ALBERTÍ

Una cinquantena de membres de la Plataforma Aturem la C-32 van obligar ahir a interrompre durant prop d'una hora el ple municipal de Lloret de Mar, on finalment es va aprovar revocar la decisió de convocar una consulta popular sobre el projecte de prolongació de la C-32 i la incorporació de la ronda de circumval·lació fins a la rotonda de Cala Canyelles de Lloret de Mar. Amb crits de «volem una consulta» o «mentiders», els opositors a la C-32, que havien convocat una protesta davant de l'Ajuntament, van obligar l'alcalde de localitat selvatana, Jaume Dulsat, a aixecar la sessió, després d'ordenar desallotjar la sala de plens. Els protestants es van negar a abandonar el consistori, moment en el qual va haver d'intervenir la policia municipal per intentar primer desallotjar la sala, i després mitjançar en el conflicte. Al final, i amb el compromís per part dels manifestants d'esperar al torn de paraules per intervenir, es va reprendre la sessió plenària.

Finalment, amb 16 vots a favor -CiU-ERC, PPC, Millor i PSC- i 5 en contra -C's, ICV i En Lloret Sí, se Puede, el ple va aprovar la moció per deixar sense efecte l'acord plenari del 20 d'abril de 2015 en el qual es va acordar la convocatòria d'una consulta «no referendària i no vinculant» sobre l'anomenada «Ronda de la Costa



CARLES COLOMER

Els manifestants es van negar a abandonar la sala de plens.

Brava Sud». No van faltar però, les crítiques dels grups contraris a la moció. «Allò pactat obliga i els pactes hi són per complir-se» va criticar Jaime Muzas de C's. «Entenem que aquest projecte és una excusa perquè Abertis prolongui la seva concessió» va dir Paulino Gracia de En Lloret Sí, Se Puede, qui va afegir que «cal invertir a fomentar el territori i no en destruir-lo».

A més, la moció aprovada també insta la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat a iniciar «immediatament» la construcció de la «Ronda de la Costa Brava Sud», executant una primera fase de la prolongació de la C-32 Blanes-Lloret, amb passos com la licitació del projecte cons-

tructiu Lloret Pinars-Lloret Coll de Llop.

## Aprovació del pressupost

D'altra banda, l'equip de govern (CiU i ERC), amb suport del PSC, ICV-EUiA, el PPC i En Lloret Sí, Se Puede també va aprovar per 15 vots a favor i 6 en contra -Millor i C's- el pressupost de 2016 que ascendeix a 63,7 milions d'euros, poc més d'un milió més que el passat any 2015 que era de 61,8 milions. D'aquest pressupost, un total de set milions es destinaran a inversions, d'entre les quals destaca una partida de 500.000 euros per a la nova iniciativa de celebrar uns pressupostos participats, a través dels quals les associacions veïnals puguin decidir com in-

# El govern de Santa Coloma proposa un pressupost d'11,8 milions d'euros

► La inversió més destacada, de més de 617.000 euros, és la destinada a la reurbanització del carrer Prat

**El pressupost preveu invertir 180.000 euros a reformar el Teatre Catalunya, tancat fa uns dies, per deficiències**

SANTA COLOMA DE FARNERS | DdG

L'equip de govern de Santa Coloma de Farners (ERC-MES) presentarà avui en el ple municipal el projecte de pressupost de 2016 que ascendeix a 11,8 milions d'euros, un 1'09% superior al del 2015 que era d'aproximadament 11,7 milions d'euros. D'aquesta manera, l'estalvi previst augmenta considerablement respecte de l'any passat i passa de 244.350 a 413.658,16 euros. «Ho hem aconseguit gràcies a les mesures de contenció que hem aplicat, i també al fet d'ajustar-nos de manera escrupolosa en aspectes de consum, de contractes d'esdeveniments i de serveis», va explicar l'alcalde de Santa Coloma de Farners, Joan Martí, que va destacar que han estalviat tot i haver ingressat menys diners de l'IBI, que és «la principal font de finançament de l'ajuntament».

D'aquests 11,8 milions d'euros de pressupost, un 14% pertanyen a inversions, en concret un total de gairebé 1,7 milions d'euros. La partida més destacada és la que es destinarà a la reurbanització del carrer del Prat -situat al casc antic de la localitat- amb més de 617.000 euros, unes obres que consistiran principalment a actuar en el clavegueram i les canalitzacions per aconseguir una millor gestió de les aigües pluvials i evitar així, les inundacions que pateix aquest carrer. A més, la via que el travessa passarà a estar al mateix nivell que la calçada i esta-

ran separats per unes pilones.

Una altra de les inversions més importants és de 180.000 euros i anirà destinada a les reformes que s'han de portar a terme al Teatre Catalunya per resoldre les deficiències, sobretot de seguretat, que fa uns dies van obligar a tancar temporalment aquest recinte del 1978 amb aforament per a 837 persones. «Sabem que aquesta quantitat serà insuficient per tot el que cal fer al teatre», reconeixia Martí, que afegia que «hem fet una reserva important de diners per atendre les primeres reformes, mentre esperem tenir la valoració de les actuacions que cal realitzar».

L'arranjament de vies públiques, l'adequació d'aparcaments públics, la senyalització d'itineraris, la substitució de la gespa artificial del camp de futbol i una actuació per resoldre el problema de subministrament d'aigua i de pressió a Santa Coloma Residencial són altres partides destacades previstes en el capítol d'inversions.

## Duplicar ajuts socials

D'altra banda, el pressupost ordinari que presenta avui l'equip de govern preveu dues actuacions destacades com són duplicar els ajuts socials en situacions d'emergència (que passa de 10.000 a 20.000 euros) i la creació d'una nova partida de beques, de 5.000 euros, per a serveis de caràcter social lligats a ensenyaments no obligatoris.

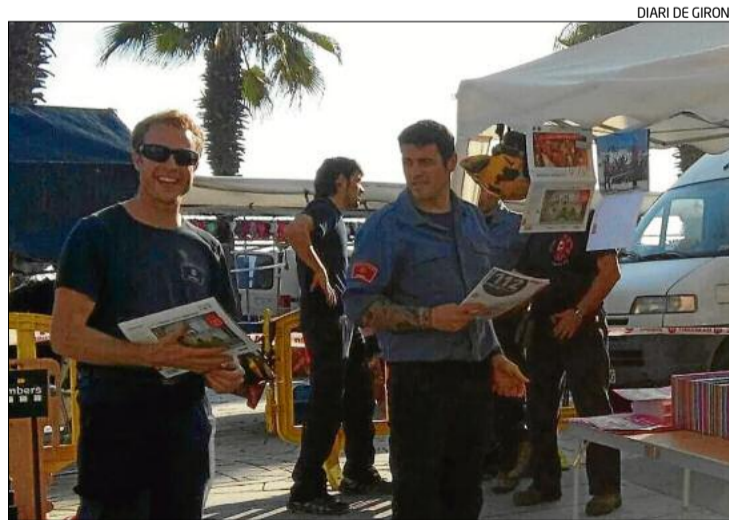
# Foment licita la remodelació de l'enllaç entre la C-35 i la N-II a Vidreres per 24,4 milions

VIDRERES | ACN/DdG

El Ministeri de Foment ha autoritzat la licitació de les obres de remodelació de l'enllaç entre la C-35 i la N-II a Vidreres, uns treballs que tenen un pressupost de 24,43 milions d'euros, amb IVA inclòs. Aquesta licitació arriba onze mesos després que el passat mes de gener, Foment aprovés l'expedient d'informació pública definitiu del projecte d'enllaç de l'A-2 a Vidreres.

Les obres, tal i com es va donar a conèixer en aquell moment, serviràn per remodelar l'actual enllaç que connecta la nacional amb la C-35 i l'autopista AP-7. D'aquesta manera, s'aconseguirà que els ve-

hicles que vénen de Barcelona puguin agafar l'autopista d'una forma més directe. Així, el projecte té previst construir un nou ramal semi-directe que creuarà la N-II i la C-35 amb dos nous passos superiors. La nova carretera tindrà tres carrils de 3,50 metres per sentit i vorals exteriors de 2,50 metres A part, entre els enllaços de Can Cartellà i Vidreres, s'han dissenyat dues vies de servei que recorreran pels marges de la N-II. A part, també s'ha previst la construcció d'una rotonda a l'altura del peatge de l'AP-7 que servirà per canalitzar el trànsit i la circulació d'entrada i sortida en aquest punt i també l'accés a Maçanet.



DIARI DE GIRONA

## Iniciativa solidària dels bombers a Blanes

► Coincidint amb la Fira de Sant Tomàs, els Bombers del parc de Lloret-Blanes, van promoure ahir en el seu estand, el calendari solidari «Bombers amb causa 2016» realitzat per finançar la recerca en malalties infantils a l'hospital Sant Joan de Déu. El calendari, que enguany té l'esport com a fil conductor, té un cost de 10 euros. També es van oferir dues exhibicions per mostrar com funciona un rescat de víctimes atrapades en vehicles accidentats.

# El 8è Sopar de Dones Solidàries de Lloret recapta prop de 3.500 euros

LLORET DE MAR | DdG

El 8è Sopar de Dones Solidàries de Lloret de Mar, celebrat el passat 2 de desembre, va recaptar gairebé 3.500 euros que van ser entregats ahir a l'Associació Espanyola Contra el Càncer (AECC) i que es destinaran íntegrament al programa «Molt x viure» que donà suport a les dones diagnosticades de càncer de mama. Més de 200 dones van participar en el sopar, celebrat i organitzat per l'Hotel Guitart Monterrey, en el qual hi van assistir també la cantant Lucrecia, la maga Cristina Pané o l'execuccionadora espanyola de natació sincronitzada, Joana Andreu.